

Généreuse Michèle Larogue

Une charte pour un été plus serein

Début demain de l'été Matisse

P 56

Rédaction: 04 92 90 40 50 - Publicité/Annonces: 04 93 18 70 00 - Abonnement : serviceclients@nicematin.fr ou (DNVGT) 0 800 06 83 20

antibes - juan-les-pins

ieudi 20 iuin 2013

www.nicematin.com



Cap 3000 sur 100 mètres carrés en 20

Le groupe Atarea, propriétaire, a obtenu le feu vert pour une extension de 35 000 m².

P2ET3

Woody Allen en repérage à



Le réalisateur était hier, à Nice, pour préparer le tournage de son prochain film. P 16

ANTIBES

Prison ferme pour le voleur de collier

Le billet de Philippe Bouvard



Du baume sur la plaie

On ne s'en avise seulement aujourd'hui après des décennies de tâtonnements : pour régler les problèmes des retraites, il faut moins d'argent que de vocabulaire. Ainsi la mesure parait-elle moins douloureuse si, au lieu de dire qu'on devra travailler plus longtemps, on se borne à convenir que la « durée de cotisations » sera allongée. De même, en annonçant que la date légale butoir de 62 ans ne changera pas, on occulte le fait que si l'on n'est pas actif avant 26 ans, il faudra se fatiguer jusqu'à 70. Enfin la référence aux « meilleu-res années » rappelle aux démoralisés qu'il y a toujours eu un moment où ils ont gagné plus que précédemment tandis que l'expression « admis à faire valoir ses droits » leur laisse à penser qu'ils entrent dans un club de privilégiés







VOILE ROUTE DES PRINCES

Jean-Pierre Dick à nouveau sans réussite

près s'être battu pendant 2 jours et 16 heures, Virbac-Paprec 70 a franchi la ligne d'arrivée hier au petit matin en 4e position de l'étape n°2 de la Route des Princes, reliant Lisbonne à Dùn Laoghaire (Irlande). Tout au long des 990 milles de cette course offshore, les classements n'ont cessé d'être bouleversés. Le suspense était donc à son comble jusqu'au bout. Et il était bien difficile de prédire le tiercé gagnant. Le premier Mod 70 à avoir pointé le bout de son étrave était finalement Spindrift. D'où la légère déception que l'on devine dans l'analyse à chaud de Jean-Pierre Dick : « C'était une étape très dense, avec beaucoup de rebondissements. Cela s'est joué à peu de choses. Nous avons bien négocié le premier passage de pétole après le départ de Lisbonne. Nous nous sommes installés en tête de



Jean-Pierre Dick a pris la 4º place de la 2º étape. (Photo Ph.)

la flotte jusqu'au Cap Finisterre. Malheureusement, nous avons rencontré quelques soucis techniques (safran et enrouleur de voile). « La dernière nuit, les écarts entre les bateaux étaient encore infimes, poursuit-il. A un moment, nous étions seconds quand subitement

VILLE DE NICE **cannondale GROUPE ATLANTIS**

nous avons été freinés. A-ton percuté quelque chose? On ne sait pas. Après cela, nous avons attaqué en prenant des risques, mais sans succès. Ce sera pour la prochaine fois! C'est un peu frustrant, nous avions envie d'un bon résultat. On était à deux doigts de le toucher! Pour autant, pas question pour le Niçois et ses hommes de céder à l'abattement. « L'équipage a été fantastique, tout le monds s'est bien défoncé en mettant beaucoup d'énergie et de bonne volonté. Globalement, nous étions bien dans le coup cela fait plaisir! Ce fut une belle étape au contact en permanence. »

Place désormais aux deux deux prochaines courses inshore, samedi et dimanche, avant que la flotte ne mette ensuite le cap vers Plymouth.

PH. H.

Classement étape 2 (Lisbonne-Dublin):

- Spindrift
 Edmond de Rothschild
- 3. Oman Air
- 4. Virbac-paprec 70

Classement général 1 : Spindrift (94 pts)

- 2 : Edmond de Rothschild (88 pts)
- 3: Oman Air (88 pts)
- 4: Virbac-Paprec 70 (66 pts)

BASKET N1M

Savo Vucevic à Monaco, c'est fait



Vucevic visera la Pro B avec l'ASM. (Photo S.B.)

Comme cela était pressenti (Nice-Matin du 17 juin), Savo Vucevic devient le nouvel entraîneur de l'AS Monaco. Le Franco-Monténégrin (56 ans) prend la suite de Jean-Michel Sénégal, coach depuis trois ans de l'ASM avec en point d'orgue la montée de N2M en NIM à l'issue de la saison 2011-2012. Vucevic reprend donc du service en Principauté où il tentera de faire aussi bien qu'avec Antibes : champion de France de NM1 en 2008 dès sa première année.

« Monaco a un projet ambi-

tieux et séduisant», commente Savo Vucevic. « Il n'y a qu'un seul objectif, la montée en Pro B la saison prochaine. Je suis très content de rejoindre Monaco où il y a de belles choses à faire. Cela doit être ma destinée de repartir pour des projets intéressants à partir de la Nationale I (soutrie). J'ai mûrement réfléchi ma décision. On sera attendus en N1M mais le club est en train de monter une belle équipe ».

Double champion de Belgique à l'époque de Charleroi, Vucevic est un homme de défi. Dans sa quête de retrouver la Ligue professionnelle, Monaco vient de faire signer deux des meilleurs intérieurs de NIM, Jonathan Tornato (Blois) et Miguel Buval (Cognac). F.P.

Son parcours de coach.

Son parcours de Coach.
1986-1988: Ulcin (Yougoslavie)
1990-1991: Bondy (féminines)
1991-2001: Bondy (NM1 puis Pro B)
2001-2002: Cholet (Pro A)
2002-2006: Charleroi (Belgique)
2007: Saint-Quentin (Pro B)
2007-2011: Antibes (NM1 puis Pro B)



Crédit Mutuel

TRIATHLON IRONMAN NICE DIMANCHE

Une édition record

Dimanche, ils seront 2800 à participer à l'Ironman et ses courses annexes. Un succès qui ne se dément pas et réunit 70% d'étrangers, pour le plus grand plaisir d'Yves Cordier, l'organisateur

homme heureux. L'ancien triathlète, aux commandes de l'Ironman de Nice depuis neuf ans, voit chaque année son "bébé" grandir. Se développer. Atti-rer de plus en plus de monde, de plus en plus de champions aussi.

0

Dimanche, ils seront plus de 2800 a célébrer la grande fête du triathlon, qu'il s'agisse des pros, des anonymes, des fem-mes engagées dans l'épreuve qui leur est réservée ou des enfants.

Entre deux rendez-vous, nous avons dérobé quelques minutes de son temps précieux pour un petit galop de questions.

Il s'y est plié volontiers.

Yves, cette édition 2013 ? Une édition record ! On a été "cloturés" au niveau des inscriptions, dès janvier. Malheureusement, tout le monde n'a pas pu avoir un dossard... Et puis aussi, l'Irongirl qui est complète depuis cette semaine. Deux courses enfant sur quatre sont pleines également. On est à 2800 inscrits, on ne peut donc que se féliciter.

Quels sont les favoris? Cette année, il y a aussi de plus en plus de pros qui nous rejoignent pour essayer de remporter l'épreuve. Le vainqueur des deux dernières éditions, le



Belge Frédérik Van Lierde sera encore l'homme à battre. Il a fait 3º à Hawaï, il adore notre Ironman et sera donc hyper motivé. Néanmoins, cette année, l'arrivée de certains concurrents devrait rendre sa tâche plus difficile, comme Paul Amey qui a fini second l'an passé. La plus grande chance française sera Hervé Faure, qui avait gagné en 2005.

Combien de pros ? On en a une cinquantaine. Chez les filles, deux Américaines et deux Françaises peuvent prétendre à la victoire. La Niçoise Jeanne Collonge, licenciée à l'ONN, pourrait créer la surprise...

Des changements? Non, on va dire que l'épreuve s'est stabilisée et ça devient une classique sur l'ensemble des parcours. C'est un plus pour les concurrents. Il va faire chaud, on annonce une chaleur écrasante, donc tout sera réuni pour faire une belle course. D'ailleurs, j'en profite pour rendre hommage au passage à tous nos responsables et volontaires qui nous permettent ce succès. Là aussi, on peut parler de record car en terme de nombre, on est à 1800 volontaires

Quel est votre budget?

... Je ne préfère pas trop en parler, car les gens ne vont pas forcément comprendre. Aujourd'hui, il comprend tout, comme les forces de police qui représentent de grosses sommes, ou encore

l'hélicoptère dédié pour la sécurité. L'essentiel est de fournir une prestation de haut niveau car on a un devoir de résultat. C'est un budget colossal mais avec une logistique énorme et des moyens de communication importants.

Les derniers concurrents arrivent à quelle heure ? A 22h30 pour les derniers !

Depuis combien de temps gérez-vous l'Ironman ? Depuis neuf ans. On espère réussir quelque chose d'encore plus fort en 2014, pour le 10^e anniversaire. Au fil des ans, on est monté en puissance dans tous les domaines que je viens de décrire. Le nombre d'athlètes, la sécurité, l'infrastructure et la reconnaissance à travers le

monde.

Les plus gros Ironman dans le monde ?

Nice fait partie des 22 Ironman dans le monde, qualificatifs pour Hawaï. Au jour d'aujourd'hui, on fait partie du Top 3 des Ironman européens, avec Francfort et Klagenfurt (Autriche).

Nice est à sa place ou peut encore mieux faire? Vous savez, cette année on a 150 Américains qui viennent, 70 pour cent d'étrangers, on est quand même au top! A une époque, il y avait Hawaï et Nice, puis ça s'est arrêté une dizaine d'années ici... Depuis que j'ai fait revenir le label Ironman à Nice, on reste une place forte.

Ce sport, justement, conserve une image un peu sulfureuse, non? ... Pourquoi sulfureuse ?

Par exemple, avec Lance Armstrong qui devait participer, juste avant d'être rattrapé par la justice américaine...

Justement, c'est nous qui avons stoppé Armstrong! Dans notre réglementation toute personne qui est en cours d'affaire, même si elle n'est pas encore jugée, ne peut pas participer. Le triathlon a été un des premiers sports à créer les



Yves Cordier.

contrôles sanguins. Le suivi longitudinal, on dit souvent que c'est le cyclisme qui l'a mis en place... Non, c'est le triathlon. Ce qui ne veut pas dire qu'il n'y ait pas la tentation pour certains de franchir la ligne...

Avouez qu'on peut parfois s'interroger sur la capacité d'un sportif à enchaîner 3,8 km de natation, 180 km de vélo et un marathon pour finir...

Non! Vous savez, dans l'entraînement aujourd'hui, les performances peuvent être travaillées. Maintenant, si la personne, vous la voyez faire ça et dix jours après elle recourt dans un autre coin. On peut se dire, lui il marche fort... Aujourd'hui, l'aspect financier autour du triathlon n'est pas suffisant, je pense, pour inciter les gens à être manipulés. Ca reste à échelle humaine.

RECUEILLI PAR CH.D.

Cyclisme

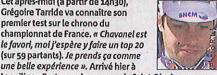
0

0

0

Championnat de France: Tarride s'aligne sur le chrono

Cet après-midi (à partir de 14h30), Grégoire Tarride va connaître son premier test sur le chrono du championnat de France. « Chavanel est le favori, moi j'espère y faire un top 20 (sur 59 partants). Je prends ça comme



Lannilis en Bretagne, le coureur de Saint-Cézaire va ensuite doubler avec la course en ligne dimanche, « Ça fait un mois et demi que je n'ai pas couru (depuis les 4 jours de Dunkerque), puisque je viens de passer mes partiels (4° année d'ostéopathie). Je risque de manquer un peu de rythme, mais j'espère bien me glisser dans l'échappée pour préserver mes équipiers de La Pomme Marseille ».

Doublé du Sprinter club de Nice au Tour de Haute-Provence



Les jeunes du SC Nice ont réalisé un doublé lors de la dernière étape du Tour de Haute-Provence, dimanche entre Saint-André-les-Alpes et Gréouxles-Bains les-bains, Alexis Carlier a ainsi devancé le Junior Julien Roméo.

Avec

nice-ma



GAGNER DEUX PASS VIP POUR ASSISTER A L'EMISSION « VILLAGE DEPART »

LE MARDI 2 JUILLET 2013 DÈS 10 H 30 PLACE MASSENA - NICE

En jouant sur nicematin.com







EXTRAIT DE REGLEMENT : Jeu organisé par Nice Matin. La participation de ce jeu est ouverte du jeudi 20 juin au mercredi 26 juin 2013. Le tirage au sort aura lieu le jeudi 27 juin 2013. A gagner : 2 pass VIP (soit 2 gagnants) pour assister à l'émission « Village Départ » de France 3, avec visite du car régie et du plateau, présence lors des répétitions et accès au carré VIP pendant l'émission + rencontre avec l'équipe et les invités du jour (Vincent Niclo, François Valéry, Sabrina, Mado la niçoise, Jean-Paul Ollivier et Bernard Thévenet), le mardi 2 juillet 2013 dès 10 h 30, place Masseina, à Nice, et sera adressé gratuitement à toute personne qui en fera la demande à l'adresse suivante : Nice-Matin - Jeu « VILLAGE DEPART NICE WEB 2013 » - 214, route de Grenoble - 06290